



ID 1235560 - Sanacija JP 661191 Krivčevo – Kranjski
Rak

INVESTICIJSKI PROGRAM

Investitor:
OBČINA KAMNIK

Izdelovalec:
CASTIS d.o.o.

December 2024

Vrsta
investicijske
dokumentacije

INVESTICIJSKI PROGRAM

Naziv projekta

**ID 1235560 - SANACIJA JP 661191
KRIVČEVO – KRANJSKI RAK**

Izvajalec

CASTIS d.o.o., Reboljeva ulica 23, SI 1236 Trzin

Investitor

OBČINA KAMNIK, Glavni trg 24, SI 1240 Kamnik

Kazalo vsebine

1	UVODNO POJASNILO	4
1.1	Predstavitev investitorja	4
1.2	Predstavitev izdelovalcev investicijskega programa	5
1.3	Nameni in cilji investicijskega projekta	5
1.4	Pojasnila poteka aktivnosti na projektu in sprememb do priprave investicijskega programa.....	5
1.5	Povzetek predhodno izdelane investicijske dokumentacije	6
2	POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	7
2.1	Cilji investicije.....	7
2.2	Spisek strokovnih podlag	7
2.3	Opis upoštevanih variant in utemeljitev izbire optimalne variante	7
2.4	Odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovorne vodje za izvedbo investicijskega projekta	8
2.5	Predvidena organizacija in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije	9
2.6	Ocenjena vrednost investicije ter predvidena finančna konstrukcija z izračunanimi deleži sofinanciranja investicije s sredstvi proračuna Republike Slovenije.....	9
2.7	Rezultati izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta	10
3	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJIH, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNIH UPRAVLJAVCIH Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB	11
3.1	Opredelitev investitorja	11
3.2	Izdelovalec investicijskega programa	11
3.3	Bodoči upravljavec	12
3.4	Datum izdelave IP.....	12
4	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB, KI JIH BO ZADOVOLJEVALA INVESTICIJA TER USKLAJENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z DRŽAVNIM STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI, USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI	13
4.1	Osnovni občine investitorke.....	13
4.1.1	<i>Demografski in drugi osnovni podatki</i>	13
4.2	Analiza obstoječega stanja z opisi razlogov za investicijsko namero	15
4.3	Usklajenost investicijskega projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnosti.....	15
4.3.1	<i>Strategija razvoja Slovenije 2030</i>	15
4.3.2	<i>Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050</i>	16
4.3.3	<i>Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije 2021-2027</i>	16
5	ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI SKUPAJ Z ANALIZO ZA TISTE DEJAVNOSTI, KI SE TRŽIJO ALI IZVAJAJO V OKVIRU JAVNE SLUŽBE OZIROMA S KATERIMI SE PRIDOBIVAJO PRIHODKI S PRODAJO PROIZVODOV IN/ALI STORITEV	17
5.1	Analiza tržnih možnosti	17
6	TEHNIČNO – TEHNOLOŠKI DEL	18
7	ANALIZA ZAPOSLENIH	21
7.1	Analiza zaposlenih za alternativo »z« investicijo glede na alternativo »brez« investicije in/ali minimalno alternativo.....	21
8	OCENA VREDNOSTI PROJEKTA	22
8.1	Osnove in izhodišča za oceno vrednosti projekta	22
8.2	Ocena vrednosti projekta.....	22
9	ANALIZA LOKACIJE	23

10	ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE TER OCENO STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV Z UPOŠTEVANJEM NAČELA, DA ONESNAŽEVALEC PLAČA NASTALO ŠKODO, KADAR JE PRIMERNO	24
11	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE	25
11.1	Organizacija vodenja projekta.....	25
12	NAČRT FINANCIRANJA PROJEKTA	26
13	PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	27
13.1	Finančna analiza	27
13.1.1	<i>Opis uporabljene metodologije in osnovne predpostavke za finančno analizo</i>	27
13.1.2	<i>Časovno obdobje</i>	28
13.1.3	<i>Investicijska vrednost projekta</i>	28
13.1.4	<i>Dodatni vzdrževalni stroški</i>	28
13.1.5	<i>Bodoči prihodki</i>	28
13.1.6	<i>Ostanek vrednosti</i>	28
13.1.7	<i>Prikaz denarnih tokov finančne analize</i>	29
13.2	Ekonomska analiza	29
13.2.1	<i>Rezultati ekonomske analize</i>	30
14	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI (EX-ANTE) V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV PO STATIČNI IN DINAMIČNI METODI SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM.....	32
14.1	Finančna in ekonomska upravičenost z izračunom kazalnikov po statični in dinamični metodi	32
14.1.1	<i>Doba vračanja naložbe</i>	32
14.1.2	<i>Neto sedanja vrednost</i>	32
14.1.3	<i>Interna stopnja donosa</i>	33
14.1.4	<i>Relativna neto sedanja vrednost</i>	33
14.1.5	<i>Količnik relativne koristnosti</i>	33
15	ANALIZA TVEGANJ	34
16	PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV	36

Seznam slik

Slika 1.1:	Umestitev Občine Kamnik v prostor	5
Slika 2.1:	Viri financiranja	10
Slika 4.1:	Umestitev Občine Kamnik v prostor	13
Slika 4.2:	Gibanje števila prebivalcev	14
Slika 6.1:	Prikaz predvidenih ukrepov 1/2	19
Slika 6.2:	Prikaz predvidenih ukrepov 2/2	20
Slika 9.1:	Območje obdelave	23
Slika 12.1:	Viri financiranja	26
Slika 16.1:	Viri financiranja	37

Seznam tabel

Tabela 2.1:	Investicijske vrednosti (EUR).....	9
Tabela 2.2:	Viri financiranja (EUR).....	9
Tabela 4.1:	Gibanje prebivalstva v obdobju 2015 – 2024	14
Tabela 8.1:	Investicijske vrednosti (EUR).....	22
Tabela 11.1:	Terminski plan.....	25
Tabela 12.1:	Realizacija plačil (EUR)	26
Tabela 12.2:	Viri financiranja (EUR).....	26
Tabela 13.1:	Investicijske vrednosti uporabljene v finančni analizi (EUR).....	28
Tabela 13.2:	Prikaz amortizacijskih vrednosti in ostanka vrednosti (EUR)	29
Tabela 13.3:	Finančna analiza (EUR).....	29
Tabela 13.4:	Prikaz koristi in stroškov modela ekonomske analize	30
Tabela 13.5:	Rezultati ekonomske analize	31
Tabela 13.6:	Ekonomska analiza (EUR).....	31
Tabela 14.1:	Doba vračanja v letih	32
Tabela 14.2:	Neto sedanja vrednost investicije (v EUR)	33
Tabela 14.3:	Interna stopnja donosnosti (v %)	33
Tabela 14.4:	Relativna neto sedanja vrednost	33
Tabela 14.5:	Količnik relativne koristnosti naložbe	33
Tabela 15.1:	Legenda matrike tveganj.....	34
Tabela 15.2:	Stopnja rizika/verjetnost.....	34
Tabela 15.3:	Identifikacija tveganj in ukrepi za njihovo zmanjšanje.....	35
Tabela 16.1:	Investicijske vrednosti (EUR).....	36
Tabela 16.2:	Realizacija plačil (EUR)	37
Tabela 16.3:	Viri financiranja (EUR).....	37

1 UVODNO POJASNILO

V mesecu avgustu 2023 se je v Sloveniji zgodila velika naravna nesreča. Zaradi izredno velike količine dežja je bila prizadeta tudi Občina Kamnik. Dež je v občini Kamnik pripeljal do mnogih poplav, zemeljskih plazov, podorov skal, usadov, porušenih mostov, uničenih cest... Med mnogimi cestami je bila prizadeta tudi cestišče na območju naselja Krivčevo, tj. javne poti JP 661191, na območju od priključka na regionalno cesto (R1 1084) do cca 170 m od hišne številke Krivčevo 17, 1242 Stahovica, v smeri proti Kranjskemu Raku.

Občinska javna infrastruktura (ceste, vodovodi, kanalizacija) je bila močno poškodovana, sprožilo se je preko 250 zemeljskih plazov, ki ogrožajo varnost ljudi in premoženje (stanovanjske objekte) in javno infrastrukturo (ceste, vodovod, kanalizacijo itd.). Na podlagi podpisane pogodbe št. 2560-23-420119 z dne 16. 10. 2023 med Občino Kamnik in Ministrstvom za naravne vire in prostor in sklepa Vlade Republike Slovenije št. 35400-16/2023/4 so bila občini dodeljena sredstva za obnovo, sanacije in nujna dela, in sicer predplačilo v višini 40% ocene neposredne škode na stvareh, na podlagi katerega je Občina pripravila predhodni program sanacije. Ministrstvo za naravne vire in prostor je dne 28.12.2023 posredovalo občinam poziv za predlog rednega programa za obnovo v povezavi s končno oceno škode na stvareh zaradi posledic poplav 4. avgusta 2023 in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč. Program odprave posledic nesreče je bil s strani Občine Kamnik v januarju posredovan na ministrstvo. Vlada bo na podlagi predloga MNVP, skladno z Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč, sprejela program odprave posledic nesreče, na podlagi katerega bodo občine lahko pridobile sredstva za sanacijo.

Z namenom vzpostavitve nujnih infrastrukturnih in cestnih povezav ter zaščite premoženja, je na območju občine Kamnik potrebno izvesti številne sanacijske ukrepe, za odpravo nastale ter preprečitev nadaljnje škode.

Poškodbe so nastale na cca 920 m dolgem odseku asfaltiranega cestišča javne poti JP 661191.

S tem projektom je načrtovana sanacija poškodovanega cestnega odseka, tj. javna pot (JP 661191), in sicer od priključka na regionalno cesto (R1 1084) do cca 170 m od hišne številke Krivčevo 17, 1242 Stahovica, v smeri proti Kranjskemu Raku, v skupni dolžini 920 metrov.

1.1 Predstavitev investitorja

Površina:	265,6 km ²
Število naselij:	102
Število prebivalcev:	30.020 (na dan 1.1.2024, SURS)
Število gospodinjstev:	11.348 (leto 2021, SURS)
Gostota poselitve:	113 prebivalcev na km ²

Občina Kamnik leži na severnem delu osrednje Slovenije in obsega velik del hribovitega in goratega območja Kamniško-Savinjskih Alp. Preko njenega ozemlja ali v neposredni bližini so speljane najpomembnejše cestne, energetske in druge infrastrukturne povezave med vzhodnim in zahodnim delom Slovenije, kar je vsekakor pomembna potencialna prednost občine.

Slika 1.1: Umestitev Občine Kamnik v prostor

1.2 Predstavitev izdelovalcev investicijskega programa

Izdelovalec nIP: **CASTIS d.o.o.**
 Naslov: Reboljeva ulica 23, 1236 Trzin
 Telefon:
 Odgovorna oseba: Janez Krumpak, direktor

CASTIS družba za inženiring in poslovno trženje d.o.o., je svetovalna družba, ki je s svojo dejavnostjo pričela v letu 2002. Družba se je v zadnjem obdobju osredotočila na svetovanje in izdelavo investicijske dokumentacije in dokumentacije potrebne za pridobitev nepovratnih sredstev za investicije, ki jih izvajajo javni subjekti.

1.3 Nameni in cilji investicijskega projekta

Cilj investicije je sanacija poškodovanega cestnega omrežja na območju naselja Krivčevo v smeri proti Kranjskemu Raku, tj. javne poti (JP 661191), in sicer od priključka na regionalno cesto (R1 1084) do cca 170 m od hišne številke Krivčevo 17, ki je bilo poškodovano v poplavih avgusta 2023, ter s tem ponovna vzpostavitev optimalnega delovanja cestne infrastrukture. Prav tako je namen sanacije preprečitev nadaljnega propadanja vozišča in voziščne konstrukcije, predvsem v zimskem času, ko lahko zmrzovanje usodno vpliva na globalno stabilnost infrastrukture.

1.4 Pojasnila poteka aktivnosti na projektu in sprememb do priprave investicijskega programa

Občina Kamnik je za potrebe investicije že izdelala sledečo investicijsko dokumentacijo:

- DIIP: ID 1235560 – Sanacija JP 661191 Krivčevo – Kranjski Rak, Občina Kamnik, oktober 2024

Ker je bil dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) izdelan nedavno, med DIIPom in investicijskim programom ne prihaja do bistvenih sprememb.

1.5 Povzetek predhodno izdelane investicijske dokumentacije

DIIP so izdelali na Občini Kamnik v mesecu oktobru 2024. leta in zajema sanacijo cestišča JP 661191 po poplavih avgusta 2023.

Vsebina dokumenta sledi navodilom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

Predstavljeni so bili cilji in namen projekta, predstavljeni sta bili možni varianti izvedbe, kjer je bila izbrana varianta, ki je predvidela izvedbo projekta. Investicija je bila ocenjena na 614.602,22 EUR z DDV, podani so bili viri financiranja in predstavljen terminski plan izvajanja projekta.

2 POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

2.1 Cilji investicije

Cilj investicije je sanacija poškodovanega cestnega omrežja na območju naselja Krivčevo v smeri proti Kranjskemu Raku, tj. javne poti (JP 661191), in sicer od priključka na regionalno cesto (R1 1084) do cca 170 m od hišne številke Krivčevo 17, ki je bilo poškodovano v poplavah avgusta 2023, ter s tem ponovna vzpostavitev optimalnega delovanja cestne infrastrukture. Prav tako je namen sanacije preprečitev nadaljnjega propadanja vozišča in voziščne konstrukcije, predvsem v zimskem času, ko lahko zmrzovanje usodno vpliva na globalno stabilnost infrastrukture.

Poleg sanacije vozišča je predvidena ureditev tudi odvajanja meteornih voda.

Z izvedbo investicije bi se dvignila tako kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja, prav tako se povečuje tudi prometna varnost na omenjenem odseku JP 661191.

2.2 Spisek strokovnih podlag

Za projekt je bilo izdelano/pridobljeno:

INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA

- DIIP: ID 1235560 – Sanacija JP 661191 Krivčevo – Kranjski Rak, Občina Kamnik, oktober 2024.

PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA

- Izvedbeni načrt za izvedbo, št. 45/23, Ureditev ceste po poplavah avgust 2023 – JP 661191 Krivčevo – Kranjski Rak (sklop 3), PINO d.o.o., februar 2024.

GRADBENO DOVOLJENJE

- Predvideni ukrepi se bodo izvajali v okviru investicijskih vzdrževalnih del, kot so definirani v 19. členu Zakona o cestah (Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)) in v 45. členu Zakona o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023, zato gradbeno dovoljenje ni potrebno.

2.3 Opis upoštevanih variant in utemeljitev izbire optimalne variante

V DIIPu sta bili obravnavani minimalna varianta, in sicer a) »opustitev izvedbe projekta« in b) »izvedba projekta«. Analiza prednosti in slabosti, analiza tehnično tehnološke izvedljivosti in primerjava ocenjenih vrednosti investicije je pokazala, da je varianta z izvedbo projekta smiselna in nujno potreba, saj pomeni sanacijo v poplavah poškodovane cestne infrastrukture, ki ji grozi nadaljnje poškodovanje, kar bi izrazilo negativno vplivalo tako na kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja. Izvedba projekta predstavlja nujen sanacijski ukrep, ki ga je potrebno izvesti v najkrajšem možnem času.

Analiza prednosti in slabosti pokaže, da je varianta b) oziroma izvedba projekta ekonomsko, zlasti pa razvojno bolj sprejemljiva.

	Varianta a): OPUSTITEV IZVEDBE PROJEKTA	Varianta b): IZVEDBA PROJEKTA
Tehnični vidik:	Poškodovana infrastruktura je izpostavljena nadaljnjemu propadanju, ki bo pridobilo dodaten zagon v zimskem času oziroma v času zmrzali. Navedeno bo ogrozilo stabilnost infrastrukture, nadaljnje poškodovanje in s tem negativno vplivalo tako na kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja ter gospodarstvo.	Sanacija poškodovanega cestnega odseka na cestišču na območju naselja Krivčevo, tj. javne poti JP 661191, na območju od priključka na regionalno cesto (R1 1084) do cca 170 m od hišne številke Krivčevo 17, 1242 Stahovica, v smeri proti Kranjskemu Raku, ki je nastala ob poplavih v avgustu 2023. Poškodbe so nastale na cca 920 m dolgem odseku asfaltiranega cestišča. Dela obsegajo sanacijo voziščne konstrukcije ter ustrezno ureditev odvajanja odpadnih voda.
Vsebinski vidik:	Zaradi poplav poškodovana infrastruktura se ne sanira, s čimer se ne zagotovi ustrezne prometne infrastrukture, kar negativno vpliva tako na kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja ter gospodarstvo.	Zaradi poplav poškodovana infrastruktura se v najkrajšem času sanira in vzpostavi v prvotno stanje, ki zagotavlja varno uporabo za vse uporabnike ter pozitivne učinke na okolje ter gospodarstvo.
Finančni vidik:	Vrednost investicije: 0,00 EUR.	Vrednost investicije: 614.602,22 EUR (z DDV).
Prednosti:	Sredstva se namenijo za druge namene/investicije.	Vzpostavitev pomembne infrastrukture v ustrezno stanje in s tem zagotovitev varne uporabe za vse uporabnike ter pozitiven učinek na okolje in gospodarstvo.
Slabosti:	Nadaljnje propadanje infrastrukture, ki bo pridobilo dodaten zagon v zimskem času. Navedeno bo ogrozilo stabilnost infrastrukture, nadaljnje poškodovanje in s tem kar negativni vpliv tako na kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja ter gospodarstvo.	/

2.4 Odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovorne vodje za izvedbo investicijskega projekta

Izdelovalec IP:

CASTIS d.o.o.

Naslov:

Reboljeva ulica 23, 1236 Trzin

Odgovorna oseba:

Janez Krumpak, direktor

Izdelovalec projektne dokumentacije:

PINO d.o.o.

Naslov:

Ulica Mire Pregljeve, 1270 Litija

Odgovorna oseba:

Jože Poglajen, direktor

**Organizacija odgovorna za izvedbo
investicijskega projekta:**

OBČINA KAMNIK

Naslov:

Glavni trg 24, SI 1240 Kamnik

Odgovorna oseba:

Matej Slapar, župan

2.5 Predvidena organizacija in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije

Zaradi izvedbe projekta se ne predvideva dodatnih zaposlitev. Investitor, Občina Kamnik, je ob upoštevanju javno naročniške zakonodaje izbral zunanjega izvajalca za gradnjo in nadzor ter bo z aktivnim vključevanjem zaposlenih prispeval k izvedbi projekta.

Investitor bo projekt izvedel z obstoječim kadrom in zunanjimi sodelavci.

Izvedbo projekta vodi projektna skupina, ki jo vodi vodja projekta s člani. Osnova naloga projektne skupine bo izvedba samega projekta:

- sodelovanje pri pripravi dokumentacije za pridobitev ustreznih virov financiranja projekta,
- usklajevanja dokumentacije z Ministrstvom za naravne vire in prostor in ostal,
- administrativna dela, pregled in usklajevanje dela z izbranim izvajalcem gradenj in nadzora in
- priprava vseh poročil v času izvedbe projekta.

Odgovorna oseba (vodja) za izvedbo investicije:

Ime in priimek: Brane Golob

Funkcija: Višji referent

2.6 Ocenjena vrednost investicije ter predvidena finančna konstrukcija z izračunanimi deleži sofinanciranja investicije s sredstvi proračuna Republike Slovenije

Na osnovi Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (Uradni list RS, št. 114/05 – uradno prečiščeno besedilo, 90/07, 102/07, 40/12 – ZUJF, 17/14, 163/22, 18/23 – ZDU-10, 88/23, 95/23 – ZIUOPZP in 117/23 – ZIUOPZP-A) in sklepa Vlade RS št. 35400-16/2023/4 z dne 21.9.2023 o sprejetju Predhodnega programa odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi poplav 4. avgusta 2023, s katerim so zagotovljena sredstva za predplačilo sredstev državnega proračuna za izvedbo nujnih ukrepov pri odpravi posledic naravne nesreče in Rednega program, ki ga je na podlagi Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč v okviru svojih pristojnosti pripravilo Ministrstvo za naravne vire in prostor in ga je sprejela Vlada, so zagotovljeni viri za realizacijo ukrepov pri obnovi po največjih poplavih v zgodovini Slovenije.

Tabela 2.1: Investicijske vrednosti (EUR)

Element	SKUPAJ
Gradbena dela	489.532,23
Nadzor nad gradnjo	5.140,08
Projektna dokumentacija	8.900,00
Investicijska dokumentacija	950,00
Varnostni načrt in koordinacija	200,00
SKUPAJ	504.722,31
DDV	111.038,91
SKUPAJ z DDV	615.761,22

Tabela 2.2: Viri financiranja (EUR)

	Skupaj	%
SKUPAJ	615.761,22	100,00%
Sredstva RS – predhodni program	11.102,00	1,80%
Sredstva RS – redni program	604.659,22	98,20%

Slika 2.1: Viri financiranja

2.7 Rezultati izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta

a) Rezultati ekonomskih in finančnih kazalnikov:

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Doba vračanja	Se ne povrne	14
Neto sedanja vrednost (EUR)- diskontna stopnja 4%	-520.322	123.493
Interna stopnja donosa naložbe (%)	-5,09	6,76
Relativna neto sedanja vrednost	-0,88	0,25
Razmerje med koristmi in stroški	/	1,25

3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJIH, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNIH UPRAVLJAVCIH Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

3.1 Opredelitev investitorja



Investitor: **OBČINA KAMNIK**
Naslov: Glavni trg 24, SI 1240 Kamnik
Telefon: +386 1 831 81 00
Faks: +386 1 831 81 45
E-mail: obcina@kamnik.si
Odgovorna oseba: **Matej Slapar**, župan

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

3.2 Izdelovalec investicijskega programa

Izdelovalec IP: **CASTIS d.o.o.**
Naslov: Reboljeva ulica 23, SI 1236 Trzin
Telefon:
E-mail:
Odgovorna oseba: **Janez Krumpak**, direktor

Podpis izdelovalca dokumenta:

Žig:

3.3 Bodoči upravljavec

Bodoči upravljavec:	KPK KAMNIK, d.o.o.
Naslov:	Cankarjeva cesta 11, SI 1241 Kamnik
Telefon:	+386 1 83 91 731
E-mail:	info@kpk-kamnik.si
Odgovorna oseba:	Anča Cvirn , direktorica

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

3.4 Datum izdelave IP

Datum izdelave IP: December 2024

4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB, KI JIH BO ZADOVOLJEVALA INVESTICIJA TER USKLAJENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z DRŽAVNIM STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI, USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI

4.1 Osnovni občine investitorke

Površina:	265,6 km ²
Število naselij:	102
Število prebivalcev:	30.020 (na dan 1.1.2024, SURS)
Število gospodinjstev:	11.348 (leto 2021, SURS)
Gostota poselitve:	113 prebivalcev na km ²

Občina Kamnik leži na severnem delu osrednje Slovenije in obsega velik del hribovitega in goratega območja Kamniško-Savinjskih Alp. Preko njenega ozemlja ali v neposredni bližini so speljane najpomembnejše cestne, energetske in druge infrastrukturne povezave med vzhodnim in zahodnim delom Slovenije, kar je vsekakor pomembna potencialna prednost občine.

Slika 4.1: Umestitev Občine Kamnik v prostor



4.1.1 Demografski in drugi osnovni podatki

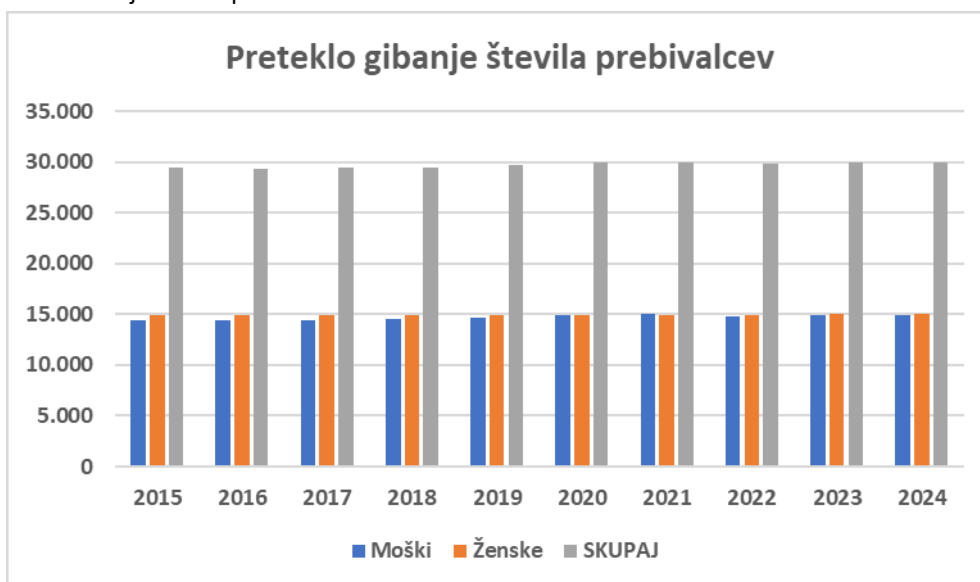
Na začetku leta 2024 je imela Občina Kamnik 30.020 prebivalcev (od tega 14.975 moških in 15.045 žensk). Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 113 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu večja kot znaša povprečje v državi (104 prebivalca na km²).

Iz preučevanih podatkov je ugotovljeno, da se je v obdobju 2015-2024 prebivalstvo v Občini Kamnik v povprečju povečevalo za 0,22% letno.

Tabela 4.1: Gibanje prebivalstva v obdobju 2015 – 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Povp. rast
Moški	14.476	14.426	14.479	14.554	14.728	14.938	15.009	14.838	14.915	14.975	0,38%
Ženske	14.955	14.936	14.937	14.933	14.958	14.987	14.980	14.955	15.064	15.045	0,07%
SKUPAJ	29.431	29.362	29.416	29.487	29.686	29.925	29.989	29.793	29.979	30.020	0,22%

Vir: SURS

Slika 4.2: Gibanje števila prebivalcev

Statistični podatki za leto 2022 kažejo o občini Kamnik tako sliko:

Število živorojenih je bilo nižje od števila umrlih. Naravni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej v tem letu negativen, znašal je -0,2 (v Sloveniji -2,3). Število tistih, ki so se iz te občine odselili, je bilo nižje od števila tistih, ki so se vanjo priselili. Selitveni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej pozitiven, znašal je 7,1. Seštevek naravnega in selitvenega prirasta na 1.000 prebivalcev v občini je bil pozitiven, znašal je 6,9 (v Sloveniji 4,6).

Povprečna starost občanov je bila 42,5 leta in tako nižja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (43,9 let).

Med prebivalci te občine je bilo število najstarejših – tako kot v večini slovenskih občin – večje od števila najmlajših: na 100 oseb, starih 0–14 let, je prebivalo 117 oseb, starih 65 let ali več. To razmerje pove, da je bila vrednost indeksa staranja za to občino nižja od vrednosti tega indeksa za celotno Slovenijo (ta je bila 142). Pove pa tudi, da se povprečna starost prebivalcev te občine dviga v povprečju počasneje kot v celotni Sloveniji. Podatki, prikazani po spolu, pokažejo, da je bila vrednost indeksa staranja za ženske v vseh slovenskih občinah, razen v štirih, višja od indeksa staranja za moške. V občini je bilo – tako kot v večini slovenskih občin – med ženskami več takih, ki so bile stare 65 let ali več, kot takih, ki so bile stare manj kot 15 let; pri moških je bila slika enaka.

V občini je delovalo 19 vrtcev, obiskovalo pa jih je 1.363 otrok. Od vseh otrok v občini, ki so bili stari od 1–5 let, jih je bilo 83 % vključenih v vrtec, kar je več kot v vseh vrtcih v Sloveniji skupaj (82 %). V tamkajšnjih osnovnih šolah se je v šolskem letu 2022/2023 izobraževalo približno 3020 učencev. Različne srednje šole je obiskovalo okoli 1.210 dijakov. Med 1.000 prebivalci v občini je bilo 36 študentov in 7 diplomantov; v celotni Sloveniji je bilo na 1.000 prebivalcev povprečno 38 študentov in 8 diplomantov.

Med osebami v starosti 15 let–64 let (tj. med delovno sposobnim prebivalstvom) je bilo približno 72% zaposlenih ali samozaposlenih oseb (tj. delovno aktivnih), to je več od slovenskega povprečja (69%).

Povprečna mesečna plača na osebo, zaposleno pri pravnih osebah, je bila v tej občini v bruto znesku za približno 11% nižja od letnega povprečja mesečnih plač v Sloveniji, v neto znesku pa za približno 10% nižja.

Med 1.000 prebivalci občine jih je 556 imelo osebni avtomobil. Ta je bil star povprečno 11 let.

V obravnavanem letu je bilo v občini zbranih 365 kg komunalnih odpadkov na prebivalca, to je 4 kg več kot v celotni Sloveniji.

4.2 Analiza obstoječega stanja z opisi razlogov za investicijsko namero

V Občini Kamnik, natančneje na javni poti JP 661191, na območju od priključka na regionalno cesto (R1 1084) do cca 170 m od hišne številke Krivčevo 17 v naselju Krivčevo, v smeri proti Kranjskemu Raku, je v poplavih avgusta 2023 prišlo do poškodovanja asfaltnega vozišča.

Cesta se nahaja ob vznožju JV pobočja Velika Grča. Cesta JP 661191 povezuje več stanovanjskih hiš z regionalno cesto R1084. Cesta poteka po gričevnatem terenu. Zaradi neustreznega odvodnjavanja je ob obilnih padavinah med 3.6.2023 in 6.8.2023 ter zamašitvijo nekaterih prepustov odvodnjavanja ter poplavljanja potoka Volovljek prišlo do poškodb na asfaltne vozišču.

4.3 Usklajenost investicijskega projekta z državnim strateškim razvojnimi dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnosti

Projekt upošteva družbene, gospodarske in okoljske dejavnike v prostoru, ki so skladni s strokovnimi podlagami.

Strokovna izhodišča za pripravo investicijskega programa so krovni strateški dokumenti države in ostali dokumenti:

- Strategija razvoja Slovenije, 2030
- Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050,
- Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije 2021-2027.

Navedeni dokumenti opredeljujejo izhodišča, cilje razvoja in globalno zasnovo gospodarskega in prostorskega razvoja na ravni države oziroma regije.

Projekt je prav tako skladen z občinskimi in s prostorskimi akti Občine Kamnik.

4.3.1 Strategija razvoja Slovenije 2030

Strategija razvoja Slovenije 2030: Decembra 2017 je vlada RS sprejela Strategijo razvoja Slovenije 2030, krovni razvojni okvir države, ki v ospredje postavlja kakovost življenja za vse. S petimi strateškimi usmeritvami in dvanajstimi medsebojno povezanimi razvojnimi cilji postavlja nove dolgoročne razvojne temelje Slovenije, z vključevanjem ciljev trajnostnega razvoja Organizacije združenih narodov pa Slovenijo uvršča med države, ki so prepoznale pomen globalne odgovornosti do okolja in družbe.

Osrednji cilj SRS je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničuje se preko uravnoveženega gospodarskega, družbenega in okoljskega razvoja, ki ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Kakovost življenja za vse prebivalke in prebivalce Slovenije se bo kazala v:

- boljših priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje,
- bolj dostojnem, varnem in aktivnem življenju v zdravem in čistem okolju,
- aktivnejšem vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:

- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- učenje za in skozi vse življenje,
- visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ohranjeno zdravo naravno okolje in
- visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

4.3.2 Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050

Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050 je temeljni strateški prostorski akt Republike Slovenije, ki na podlagi Zakona o urejanju prostora in v povezavi s Strategijo razvoja Slovenije 2030 ter drugimi državnimi razvojnimi akti in razvojnimi cilji EU določa dolgoročne strateške cilje države in usmeritve razvoja dejavnosti v prostoru. Strategija vsebuje vizijo prostorskega razvoja države, dolgoročne cilje in koncept prostorskega razvoja s prednostnimi nalogami ter usmeritve za doseganje ciljev. Temeljne usmeritve so pripravljene za dolgoročno obdobje do leta 2050, za izvajanje ciljev strategije v srednjeročnem obdobju pa bo pripravljen načrt, v katerem se opredelijo prednostne naloge in odgovorni organi za posamezna območja in dejavnosti.

4.3.3 Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije 2021-2027

Regionalni razvojni program je temeljni strateški in programski dokument na regionalni ravni, s katerim se uskladijo razvojni cilji v regiji ter določijo instrumenti in viri za njihovo uresničevanje. Razvojni cilji regije so:

- zelena regija, ki spodbuja inovativnost, kreativnost in razvoj novih tehnologij,
- mednarodno uveljavljena regija poslovnih priložnosti in zelenih naložb,
- bolje povezana regija,
- regija, ki utrjuje kvaliteto življenja in
- regija, ki zagotavlja uresničevanje pobud lokalnega okolja.

RRP med območji s prostorskimi omejitvami navaja: Erozijska in plazovita območja se pojavljajo predvsem v vzhodnem in zahodnem hribovitem delu regije, večja erozijska območja z zahtevnimi zaščitnimi ukrepi pa v občinah Dobrova - Polhov Gradec, Dol pri Ljubljani, Horjul, **Kamnik**, Ljubljana, Medvode, Moravče in Šmartno pri Litiji. Na teh območjih je treba omogočiti sanacijo žarišč nevarnih naravnih procesov, hkrati pa so to območja, na katerih naj se nenačrtujejo prostorske ureditve in dejavnosti, ki te procese sprožajo ali pospešujejo.

5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI SKUPAJ Z ANALIZO ZA TISTE DEJAVNOSTI, KI SE TRŽIJO ALI IZVAJAJO V OKVIRU JAVNE SLUŽBE OZIROMA S KATERIMI SE PRIDOBIVAJO PRIHODKI S PRODAJO PROIZVODOV IN/ALI STORITEV

5.1 Analiza tržnih možnosti

Analiza tržnih možnosti je proces zbiranja, zapisovanja, razvrščanja in analiziranja podatkov o kupcih, konkurentih in drugih dejavnikih, ki oblikujejo odnose med ponudniki proizvodov in storitev ter njihovimi kupci. Ocena oziroma analiza tržnih možnosti investicijskega projekta je raziskava, ki podpira različne strateške poslovne odločitve zavoda, s poudarkom na odločitvah s področja trženja. Na tržne možnosti investicijskega projekta navadno v največji meri vplivajo dejavniki, kot so: velikost trga, moč konkurence ter potencialna rast trga.

S projektom je predvidena sanacija cestišča na način, da se prepreči nadaljnje poškodbe na cestišču, še posebej v zimskem času, ko lahko zmrzovanje usodno vpliva na globalno stabilnost infrastrukture.

Izvedena bo rekonstrukcija cestišča, s tem pa omogočen varen dostop prebivalcem in obiskovalcem.

Zaradi izvedbe investicije v sanacijo cestišča in ureditev odvodnje meteornih voda ne bo prišlo do ustvarjanja prihodkov. Zaradi navedenih razlogov analize tržnih možnosti ni moč izvesti.

6 TEHNIČNO – TEHNOLOŠKI DEL

Odsek nameravane sanacije javne poti JP 661191, katerega dolžina znaša $L=0,920$ km, poteka po gričevnatem terenu v krajevni prostorski enoti Krivčevo. Saniran odsek ceste smiselno sledi trasi obstoječe ceste in bo zaradi majhnega PLDP urejena le za prevoznost.

Upoštevani bodo naslednji karakteristični profili:

- Širina voznega pasu: 1 x 3,50 m (vključno s povozno muldo)
- Širina bankine: 0,50 m
- Širina berme: 0,50 m
- Širina mulde: 0,50 m
- Širina prometnega profila: 3,50 m
- Širina prostega profila: 4,50 m

Sestava voziščne konstrukcije za dostopno cesto z lahko prometno obremenitvijo bo sledeča:

- Obrabno zaporna nosilna plast: 7 cm AC 16 surf B 50/70 A4
- Nevezana zgornja nosilna plast: 15 cm kamniti drobljenec 0-32 mm (fini planum)
- Nevezana spodnja nosilna plast: 30 cm kamniti drobljenec 0-64 mm (tampon)

Dejavnosti, ki so predvidene z obnovo ceste, so ukrepi, s katerimi se cesto naredi ponovno prevozno in ne povečujejo poplavne ogroženosti. Z obnovo se vzpostavi promet, kot je bil pred škodljivim delovanjem vode.

Pred gradnjo je potrebno pripraviti gradbišče na gradnjo. Potrebno je zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu. Postavi se ustrezna prometna signalizacija, ki opozarja na gradbišče, na delo na cesti. Na začetku se izvedejo vsa potrebna geodetska dela potrebna za zakoličbo posegov (vključno z zakoličbo obstoječih komunalnih napeljav. Na prizadetih površinah se izvede predvsem čiščenje terena, rušitvena dela, zemeljska dela (izvedba izkopov, priprava planuma temeljnih tal, posteljice, prevoze, razprostiranje in odvoz odvečnega materiala ...), posegi v voziščno konstrukcijo, ureditev odvodnjavanja, potrebno oporne oziroma podporne konstrukcije, upoštevanje poteka komunalnih vodov ter ponovna postavitev prometnih znakov.

Cestišče in pripadajočo infrastrukturo za odvajanje meteornih odpadnih voda je potrebno sanirati v predvideni dolžini 920 m.

Poseben poudarek je, da je poleg sanacije vozišča, potrebno urediti ustrezno odvajanje meteornih voda. Elementi površinskega odvodnjavanja se iztekajo v obstoječe vtočne jaške, ki so preko meteornih cevi speljane na nižje ležeča zemljišča. Ob izpustih muld in prepustov na strmejši teren se izdelajo iztočne glave iz kamna v betonu, ki preprečujejo erozijo terena pod iztokom.



20 | Stran



7 ANALIZA ZAPOSLENIH

7.1 Analiza zaposlenih za alternativo »z« investicijo glede na alternativo »brez« investicije in/ali minimalno alternativo

Zaradi izvedbe ni predvidenih dodatnih neposrednih zaposlitev.

Obstoječi in hkrati bodoči izvajalec javne službe na področju opravljanja 'Urejanja in vzdrževanja občinskih cest' na območju Občine Kamnik, Komunalno podjetje Kamnik d.d., je tako kadrovsko, kot tudi tehnično sposoben upravljati s projektom sanirano infrastrukturo.

8 OCENA VREDNOSTI PROJEKTA

8.1 Osnove in izhodišča za oceno vrednosti projekta

V nadaljevanju prikazujemo investicijsko vrednost projekta, ki zajema izvedbo gradbenih del, nadzor nad gradnjami, pripravo investicijske ter projektne dokumentacije in varnostni načrt.

Osnovo za oceno vrednosti gradbenih del predstavljajo pogodbene vrednosti sanacije JP 661191 Krivčevo – Kranjski Rak, vrednost projektne dokumentacije je skladna z izvedenim plačilom za izdelano projektno dokumentacijo, vrednost investicijske dokumentacije in vrednost nadzora nad gradnjami sta povzeti po naročilnicah, vrednost varnostnega načrta pa je skladna z izvedenim plačilom.

8.2 Ocena vrednosti projekta

Celotna investicijska vrednost je ocenjena na 504.722,31 EUR brez DDV oziroma na 615.761,22 EUR z DDV.

Izvedba gradbenih del je predvidena med februarjem in majem 2025, zaključek projekta je tako predviden v maju 2025, kar je krajše od enega (1) leta, zato skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) vrednosti ni potrebno prikazovati po tekočih cenah. V sled navedenega investicijskih vrednosti ne prikazujemo ločeno po stalnih in tekočih.

V spodnji tabeli prikazujemo celotno investicijsko vrednost.

Tabela 8.1: Investicijske vrednosti (EUR)

Element	SKUPAJ	2024	2025
Gradbena dela	489.532,23	0,00	489.532,23
Nadzor nad gradnjo	5.140,08	0,00	5.140,08
Projektna dokumentacija	8.900,00	8.900,00	0,00
Investicijska dokumentacija	950,00	950,00	0,00
Varnostni načrt in koordinacija	200,00	200,00	0,00
SKUPAJ	504.722,31	10.050,00	494.672,31
DDV	111.038,91	2.211,00	108.827,91
SKUPAJ z DDV	615.761,22	12.261,00	603.500,22

Vsi stroški so upravičeni do sofinanciranja s strani predhodnega in rednega programa sanacij.

9 ANALIZA LOKACIJE

Projekt »ID 1235560 – Sanacija JP 661191 Krivčevo – Kranjski Rak« se bo izvajal na območju Občine Kamnik, ki je del Osrednjeslovenske regije.

Slika 9.1: Območje obdelave



Lokacija del:

Sanacijska dela obstoječega cestnega odseka se bodo izvajala na trasi javne poti (JP 661191), in sicer od priključka na regionalno cesto (R1 1084) do cca 170 m od hišne številke Krivčevo 17, 1242 Stahovica, v smeri proti Kranjskemu Raku, tj. na območju zemljišč katastrska občina 1890 Črna.

10 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE TER OCENO STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV Z UPOŠTEVANJEM NAČELA, DA ONESNAŽEVALEC PLAČA NASTALO ŠKODO, KADAR JE PRIMERNO

Pri načrtovanju, izvedbi in uporabi površin, ki so predmet investicijskih posegov, bodo upoštevani vsi veljavni predpisi, ki urejajo varstvo okolja. Načrtovana investicija ne bo imela negativnih vplivov, ki bi obremenjevali ljudi ali okolje.

Izvedba sanacijskih del bo prilagojena pričakovanim pogostejšim močnejšim deževjem v bodoče, kot posledica pričakovanih podnebnih sprememb.

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med sanacijo, bodo časovno omejeni samo na dobo izvajanja izvedbenih del. Vplivi bodo posledica ureditve gradbišča in prisotnosti mehanizacije.

Ocenjuje se, da so vplivi na okolje, ki bodo nastajali med sanacijo, zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje, kvečjemu pozitivne.

Pri gradnji je treba izvajati vse potrebne varovalne ukrepe za preprečitev kakršnihkoli izlitij v tla ali podtalje. Prav tako naj se uporablja brežhibna gradbena mehanizacija (čim manjši izpusti plinov in hrupa).

Gradbene odpadke je potrebno odpeljati na pooblaščen deponijo. Odlaganje odpadkov v vodotok ali na polja ni dovoljeno. Po opravljenih ureditvenih delih je treba vse zaradi delovnih dostopov, transporta, začasnih deponij ali same izvedbe del poškodovane površine sanirati in povrniti v prejšnje stanje.

11 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE

Projektna dokumentacija je že izdelana.

Dokument identifikacije investicijskega projekta je bil izdelan v oktobru, IP pa bo zaključen v decembru 2024.

Izvedba postopka javnega naročanja za izbor izvajalca gradbenih del in postopek javnega naročanja za izbor izvajalca gradbenega nadzora sta bila zaključena v maju 2024, podpisane so vse pogodbe oz. so izdane naročilnice.

Izvedba gradbenih del je predvidena v obdobju od februarja do maja 2025.

Tabela 11.1: Terminski plan

Aktivnosti	2024						2025					
	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	6/6	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	6/6
Izdelava projektne dokumentacije												
Investicijska dokumentacija (DIIP, IP)												
Izvedba javnega naročila												
Podpis pogodb												
Priprava varnostnega načrta												
Izvedba gradbenih del												
Nadzor nad gradnjami												

11.1 Organizacija vodenja projekta

Pripravo in izvedbo investicije bo Občina Kamnik vodila v okviru obstoječih kadrovskih in prostorskih zmogljivosti, kjer bo odgovorna oseba za izvedbo investicije skrbela za:

- sodelovanje pri pripravi dokumentacije za pridobitev ustreznih virov financiranja projekta,
- usklajevanja dokumentacije z Ministrstvom za naravne vire in prostor in ostalimi,
- administrativna dela, pregled in usklajevanje dela z izbranim izvajalcem gradenj in nadzora in
- priprava vseh poročil v času izvedbe projekta.

Odgovorna oseba (vodja) za izvedbo investicije:

Ime in priimek: Brane Golob

Funkcija: Višji referent

12 NAČRT FINANCIRANJA PROJEKTA

Tabela 12.1: Realizacija plačil (EUR)

Element	Vrednost (brez DDV)	Vrednost (z DDV)	Realizacija
Gradbena dela	489.532,23	597.229,32	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Nadzor nad gradnjo	5.140,08	6.270,90	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Projektna dokumentacija	8.900,00	10.858,00	Plačano (predhodni program)
Investicijska dokumentacija	950,00	1.159,00	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Varnostni načrt in koordinacija	200,00	244,00	Plačano (predhodni program)
SKUPAJ	504.722,31	615.761,22	

Tabela 12.2: Viri financiranja (EUR)

	Skupaj	%	2024	2025
Upravičeni stroški	615.761,22	100,00%	12.261,00	603.500,22
Sredstva RS – predhodni program	11.102,00	1,80%	11.102,00	0,00
Sredstva RS – redni program	604.659,22	98,20%	1.159,00	603.500,22

Slika 12.1: Viri financiranja



13 PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

13.1 Finančna analiza

Finančna analiza je analiza denarnih tokov in posledično izračuna finančnih dosežkov projekta. Metodologija, ki smo jo uporabili, je analiza diskontiranega denarnega toka (DCF), ki je podprta s terminskim nastankom denarnega toka. Finančno analizo stroškov in koristi smo izdelali z uporabo metode diferenčnih vrednosti (razlika med stroški in koristi različnih scenarijev).

13.1.1 Opis uporabljene metodologije in osnovne predpostavke za finančno analizo

Poglavitni namen je izračun kazalnikov finančnih rezultatov investicije in izdelata konsolidirane finančne analize. Pri tem upoštevamo metodo diskontiranega denarnega toka in terminski nastanek denarnega toka. Finančno analizo stroškov in koristi smo izdelali z uporabo metode diferenčnih vrednosti (razlika med stroški in koristmi različnih scenarijev). Model temelji na sledečih predpostavkah:

- ekonomska doba investicije je bila ocenjena na 25 let, denarni tokovi v okviru modela pa so razporejeni v obdobju od leta 2024 do vključno leta 2048,
- za finančno analizo je bila uporabljena 4% diskontna stopnja, ki je predpisana z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16),
- pri izračunih je bila upoštevana celotna investicijska vrednost z nepovračljivim davkom na dodano vrednost,
- pri izračunih so bili upoštevani vsi dodatni stroški, ki bodo nastali zaradi izvedbe investicije.

Finančna analiza je bila pripravljena na »inkrementalni« način, to je, upoštevani so samo dodatni stroški in prihodki, ki bodo nastali zaradi izvedbe investicije.

S finančno analizo smo izdelali napovedi denarnih tokov projekta z namenom, da bi lahko izračunali primerne stopnje donosnosti, zlasti finančno interno stopnjo donosnosti investicije (FRR/C) in pripadajoče finančne neto sedanje vrednosti (FNPV). Omenjena kazalnika pokažeta zmožnost neto prihodkov, da povrnejo stroške investicije, ne glede na to, kako so financirani.

Prav tako smo ugotavljali finančno trajnost (vzdržnost - pokritost) projekta, ki smo jo ocenili s preverjanjem, ali so skupni (nediskontirani) neto denarni tokovi v referenčnem obdobju pozitivni. Ti neto denarni tokovi vključujejo investicijske stroške, vse vire financiranja in neto prihodke.

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) je bila tako v finančni, kot v ekonomski analizi uporabljena diskontna stopnja v višini 4%.

13.1.2 Časovno obdobje

Pri določanju ekonomske dobe projekta je potrebno upoštevati denarne tokove v letu, v katerem nastanejo, in za določeno referenčno obdobje (ekonomsko dobo). Z ekonomsko dobo je potrebno zajeti največje možno število let, za katera je na voljo projekcija iz analize stroškov in koristi. Projektne napovedi je treba izdelati za obdobje, ki ustreza ekonomsko koristni življenjski dobi projekta in ki je dovolj dolgo, da še zajame verjetne dolgoročne vplive. Ekonomska doba se spreminja glede na vrsto investicije. Priporočeno referenčno obdobje za področje cest znaša 25-30 let.

Pri izračunih je bila upoštevana 25 letna ekonomska doba projekta.

13.1.3 Investicijska vrednost projekta

Pri finančni analizi smo upoštevali investicijske vrednosti z nepovračljivim davkom na dodano vrednost.

V naslednji tabeli je prikazana investicija celotnega projekta, iz katere je razvidno, da znaša investicija v sanacijo cestišča skupaj z ostalimi spremljevalnimi stroški 615.761,22 EUR z nepovračljivim DDV.

Tabela 13.1: Investicijske vrednosti uporabljene v finančni analizi (EUR)

Element	SKUPAJ	2024	2025
Gradbena dela	489.532,23	0,00	489.532,23
Nadzor nad gradnjo	5.140,08	0,00	5.140,08
Projektna dokumentacija	8.900,00	8.900,00	0,00
Investicijska dokumentacija	950,00	950,00	0,00
Varnostni načrt in koordinacija	200,00	200,00	0,00
SKUPAJ	504.722,31	10.050,00	494.672,31
DDV	111.038,91	2.211,00	108.827,91
SKUPAJ z DDV	615.761,22	12.261,00	603.500,22

13.1.4 Dodatni vzdrževalni stroški

Dodatni obratovalni in vzdrževalni stroški, ki bi nastali zaradi izvedbe investicije niso predvideni.

13.1.5 Bodoči prihodki

Zaradi izvedbe projekta ni predvidenih dodatnih prihodkov, ki bi nastali investitorju Občini Kamnik.

13.1.6 Ostanek vrednosti

Amortizacijske stopnje, ki so bile upoštevane so skladne z Zakonom o davku od dohodkov pravnih oseb (Uradni list RS, št. 117/06, 56/08, 76/08, 5/09, 96/09, 110/09 – ZDavP-2B, 43/10, 59/11, 24/12, 30/12, 94/12, 81/13, 50/14, 23/15, 82/15, 68/16, 69/17, 79/18, 66/19, 172/21, 105/22 – ZZNŠPP in 12/24),

Življenjska doba s projektom zgrajene infrastrukture znaša 33 let. Neodpisan del investicije oz. ostanek vrednosti investicije znaša 185.141 EUR.

Tabela 13.2: Prikaz amortizacijskih vrednosti in ostanka vrednosti (EUR)

	Investicijska vrednost	Amortizacijska stopnja	Letna amortizacija	Ostane vrednosti
Gradbena dela	597.229	3%	17.917	185.141
SKUPAJ	597.229		17.917	185.141

13.1.7 Prikaz denarnih tokov finančne analize

Tabela 13.3: Finančna analiza (EUR)

EKONOMSKA DOBA	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
SKUPAJ PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OSTANEK VREDNOSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SKUPAJ ODHODKI	12.261	603.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VZDRŽEVANJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STROŠEK INVESTICIJE	12.261	603.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gradbena dela	0	597.229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nadzor nad gradnjo	0	6.271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projektna dokumentacija	10.858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investicijska dokumentacija	1.159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varnostni načrt in koordinacija	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETO DENARNI TOK	-12.261	-603.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

EKONOMSKA DOBA	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
SKUPAJ PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185.141
OSTANEK VREDNOSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185.141
SKUPAJ ODHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VZDRŽEVANJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STROŠEK INVESTICIJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gradbena dela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nadzor nad gradnjo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projektna dokumentacija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investicijska dokumentacija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varnostni načrt in koordinacija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETO DENARNI TOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185.141

13.2 Ekonomska analiza

Ekonomska analiza stroškov in koristi je ena izmed metod ekonomskih analiz. Analiza omogoča pregled socialnih in družbenih vplivov implementacije projekta na ekonomijo občine oziroma regije ali celo države.

Bistvo ekonomske analize je, da je potrebno vložke projekta oceniti na podlagi njihovih oportunitetnih stroškov, donos pa glede na plačilno pripravljenost potrošnikov. Oportunitetni stroški ne ustrezajo nujno opazovanim finančnim stroškom, prav tako plačilna pripravljenost ni vedno pravilno prikazana z opazovanimi tržnimi cenami, ki so lahko izkrivljene ali jih celo ni. Ekonomska analiza je izdelana z vidika celotne družbe. Denarni tokovi iz finančne analize se štejejo kot izhodišče ekonomske analize.

Bistvo ekonomske analize je zagotoviti, da ima projekt pozitivne neto koristi za družbo.

Zato je potrebno, da:

- koristi presegajo stroške projekta,
- sedanja vrednost ekonomskih koristi presega neto sedanjo vrednost stroškov.

Cilj analize stroškov in koristi je določiti ekonomsko vrednost projekta z določanjem dodatnih koristi, ki jih bo povzročila implementacija projekta. Projekt ima več indirektnih ekonomskih, socialnih in okoljskih vplivov. Investicije je mogoče pravilno oceniti le z upoštevanjem teh vplivov, ti vplivi pa so največkrat povezani z razvojem.

Pri ekonomski analizi se je izhajalo iz finančne analize in uporabilo standardno metodologijo diskontiranega denarnega toka.

Glavne predpostavke modela so:

- upoštevane so bile vse predpostavke iz finančne analize,
- investicijske vrednosti ne vsebujejo DDV;
- finančni stroški so preoblikovani v ekonomske z množenjem s konverzijskimi faktorji (upoštevani faktor 1).

V okviru ekonomskih koristi smo opredelili sledeče koristi/stroške:

1. Identifikacija ekonomskih koristi:
 - Multiplikacijski učinek gradenj.
 - Pripravljenost plačati za boljšo dostopnost prebivalcev do doma in prometno varnost.
2. Številčno ovrednotenje koristi projekta, ki zaradi narave ne morejo biti neposredno ovrednotene, zato se upošteva naslednje približke:
 - Multiplikacijski učinek gradenj: ocenjeno je, da bo korist iz naslova investicije, ki ga bo le ta imela na plačilo davkov, prispevkov in spodbujanje razvoja, znašala 25% vrednosti investicije.
 - Boljšo dostopnost krajanov do svojih domov in bolj varno pot smo ovrednotili na 30.000 EUR letno.

13.2.1 Rezultati ekonomske analize

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna (123.493 EUR), kar pomeni, da je družba (regija/država) v boljšem položaju, če se projekt izvede, ker koristi projekta presegajo stroške. To potrjuje tudi ekonomska interna stopnja donosa, ki znaša 6,76% in je nad 4% ekonomsko diskontno stopnjo. Pomemben kazalnik ekonomske upravičenosti pa je vsekakor tudi količnik donosnosti, ki je razmerje med koristmi in stroški projekta. V kolikor je količnik večji od 1, je projekt upravičen do sofinanciranja. V našem primeru znaša količnik donosnosti 1,25.

Tabela 13.4: Prikaz koristi in stroškov modela ekonomske analize

Korist	Skupna vrednost (v EUR, diskontirana)	% skupnih koristi
Eksterne koristi	549.987	90,28%
Ostane vrednosti	59.203	9,72%
Skupaj	609.190	100,00%
Vzdrževalni stroški	0	0,00%
Investicijski stroški	485.696	100,00%
Skupaj	485.696	100,00%

Tabela 13.5: Rezultati ekonomske analize

Ekonomska diskontna stopnja	4,00%
Neto sedanja vrednost (EUR)	123.493
Interna stopnja donosa	6,76%
Količnik koristi/stroški	1,25

Tabela 13.6: Ekonomska analiza (EUR)

EKONOMSKA DOBA	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
EKSTERNE KORISTI/STROŠKI	2.513	123.668	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Multiplikacijski učinek	2.513	123.668	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pripravljenost plačati	0	0	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
OSTANEK VREDNOSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SKUPAJ ODHODKI	10.050	494.672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VZDRŽEVANJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STROŠEK INVESTICIJE	10.050	494.672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gradbena dela	0	489.532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nadzor nad gradnjo	0	5.140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projektna dokumentacija	8.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investicijska dokumentacija	950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varnostni načrt in koordinacija	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETO DENARNI TOK	-7.538	-371.004	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000

EKONOMSKA DOBA	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
EKSTERNE KORISTI/STROŠKI	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Multiplikacijski učinek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pripravljenost plačati	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
OSTANEK VREDNOSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151.755
SKUPAJ ODHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VZDRŽEVANJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STROŠEK INVESTICIJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gradbena dela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nadzor nad gradnjo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projektna dokumentacija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investicijska dokumentacija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varnostni načrt in koordinacija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETO DENARNI TOK	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	181.755

14 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI (EX-ANTE) V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV PO STATIČNI IN DINAMIČNI METODI SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM

14.1 Finančna in ekonomska upravičenost z izračunom kazalnikov po statični in dinamični metodi

Kazalce investicije prikazujemo glede na statične in dinamične. Statični kazalci oziroma metode ne upoštevajo komponente časa in dajo samo prvo grobo presojo poslovnih rezultatov projekta. Za statične kazalnike se je uporabila doba vračanja investicijskih sredstev (DV).

Dinamični kazalniki odpravljajo slabost statičnih metod, s tem ko upoštevajo različno časovno dinamiko vlaganja sredstev in donosov, upoštevajo pa tudi ekonomsko življenjsko dobo investicije. Vlaganja in donosi v različnih letih namreč niso med seboj neposredno primerljivi, temveč jih je treba predhodno preračunati na isti časovni trenutek. Med dinamičnimi kazalniki so v nadaljevanju prikazani izračuni:

- finančne in ekonomske neto sedanje vrednosti,
- finančna in ekonomska relativna neto sedanja vrednost,
- finančne in ekonomske interne stopnje donosnosti,
- razmerje med koristmi in stroški.

Za izračun finančnih kazalnikov se je upoštevalo prej navedene predpostavke finančnega modela. Za izračun ekonomskih kazalnikov se je upoštevalo koristi in predpostavke modela ekonomske analize.

14.1.1 Doba vračanja naložbe

Pri izračunu dobe vračanja za varianto »z investicijo« smo upoštevali investicijske stroške in povprečne neto prilive za celotno ekonomsko dobo projekta. Pri izračunu ekonomske dobe vračanja v investicijskih stroških ni bil všteti DDV.

Tabela 14.1: Doba vračanja v letih

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Doba vračanja	Se ne povrne	14 let

14.1.2 Neto sedanja vrednost

Neto sedanja vrednost je opredeljena kot vsota vseh diskontiranih neto donosov v ekonomski dobi projekta oziroma kot razlika med diskontiranim tokom vseh prilivov in diskontiranim tokom vseh odlivov neke naložbe. Pozitivna neto sedanja vrednost pomeni, da je razlika med vrednostjo proizvedenega ali ohranjenega bogastva in vrednostjo porabljenih sredstev pozitivna.

Pri izračunu finančne neto sedanje vrednosti (FNSV/C) se je upoštevalo investicijske stroške z DDV-jem ter neto denarni tok za obdobje do leta 2048. Pri izračunu se je uporabilo 4% diskontno stopnjo za izračun finančnih in ekonomskih kazalnikov v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10, 27/16). Pri izračunu ekonomske neto sedanje vrednosti v investicijskih stroških ni bil všteti DDV.

Tabela 14.2: Neto sedanja vrednost investicije (v EUR)

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Neto sedanja vrednost (EUR)	-520.322	123.493

14.1.3 Interna stopnja donosa

Interna stopnja donosa naložbe je opredeljena kot tista diskontna stopnja, pri kateri se sedanja vrednost donosov investicije izenači s sedanjo vrednostjo investicijskih stroškov.

Pri izračunu finančne stopnje donosnosti (FSD) in se je upoštevalo investicijske stroške z DDV-jem in neto prilive za obdobje do 2048. Pri izračunu ekonomske stopnje donosnosti (ESD) v investicijskih stroških ni bil vštet DDV.

Tabela 14.3: Interna stopnja donosnosti (v %)

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Interna stopnja donosa naložbe (%)	-5,09	6,76

14.1.4 Relativna neto sedanja vrednost

Relativna neto sedanja vrednost je razmerje med neto sedanjo vrednostjo projekta in diskontiranimi investicijskimi stroški. V primeru predmetnega projekta je zaradi negativne vrednosti NSV projekta finančna relativna neto sedanja vrednost negativna.

Tabela 14.4: Relativna neto sedanja vrednost

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Relativna neto sedanja vrednost	-0,88	0,25

14.1.5 Količnik relativne koristnosti

Pri finančni analizi je eden od kazalnikov finančni količnik relativne koristnosti, ki pove kolikšen je neto donos na enoto investicijskih stroškov. V primeru predmetnega projekta je količnik manjši od 1.

Pri ekonomski analizi predstavlja količnik razmerje med stroški in koristmi projekta. Projekt je zaželen kadar je količnik večji od 1, saj to predstavlja da so družbene koristi večje od stroškov, ki jih projekta povzroča.

Tabela 14.5: Količnik relativne koristnosti naložbe

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Količnik relativne koristnosti	0,12	1,25

15 ANALIZA TVEGANJ

Na projekt, v vseh njegovih fazah implementacije, vplivajo objektivna tveganja.

Predvidevanje objektivnih tveganj, na katere ne moremo vplivati v času priprave projekta, lahko zmanjšajo ali celo minimizirajo tveganje. V nadaljevanju smo identificirali objektivna tveganja in zanje opredelili preventivne ukrepe, s katerim želimo preprečiti njihov nastanek oziroma posledice, ki bodo nastale, če ne bodo izvedeni posamezni ukrepi.

Tabela 15.1: Legenda matrike tveganj

	Verjetnost
A	Zelo neverjetno
B	Neverjetno
C	Srednja verjetnost
D	Verjetno
E	Zelo verjetno
	Klasifikacija stopnje rizika
I	Nima vpliva na socialni vpliv
II	Manjši vpliv na socialni del projekta, ki se generira s projektom; minimalno vpliva na dolgoročno izvajanje; potrebne so korektivni ukrepi
III	Srednje: Vpliv socialni del projekta obstaja znotraj projekta: vpliv na finančne izgube za srednje - dolgoročni plan projekta: korektivni ukrepi lahko popravijo morebitni problem
IV	Kritična: Visok vpliv socialnega dela znotraj projekt: pojavnost rizika vpliva na primarne funkcije projekta: korektivni vplivi niso dovolj za zmanjšanje potencialne škode
V	Katastrofalne: Neuspeh projekta lahko privede do delne ali popolne izgube projekta.
	STOPNJA TVEGANJA
	Nesprejemljiva
	Visoka
	Srednja
	Nizka

V skladu z Vodičem za izdelavo analize stroškov in koristi za investicijske projekte (Evropska komisija, december 2014) je stopnja rizika/verjetnost definirana v spodnji tabeli.

Tabela 15.2: Stopnja rizika/verjetnost

Stopnja rizika / Verjetnost	I	II	III	IV	V
A	Nizka	Nizka	Nizka	Nizka	Srednja
B	Nizka	Nizka	Srednja	Srednja	Visoka
C	Nizka	Srednja	Srednja	Visoka	Visoka
D	Nizka	Srednja	Visoka	Nesprejemljiva	Nesprejemljiva
E	Srednja	Visoka	Nesprejemljiva	Nesprejemljiva	Nesprejemljiva

Vir: Vodič za analizo stroškov in koristi, december 2014

Tabela 15.3: Identifikacija tveganj in ukrepi za njihovo zmanjšanje

Zap. št.	Opis tveganja	Verjetnost	Učinek	Stopnja tveganja	Aktivnosti za zmanjšanje tveganja	Stopnja rizika po ukrepih
1	Tveganja, ki so povezana z načrtovanjem					
a	Neustrezne ocene stroškov načrtovanja	B	II	nizka	V okviru projekta je bila izdelana projektna dokumentacija z oceno investicijskih stroškov.	nizka
2	Upravna tveganja in tveganja javnih naročil					
a	Zamude v postopkih	C	II	srednja	Terminski plan projekta je izdelan na način, da ga je moč izvesti, izvedba projekta je že v teku.	nizka
b	Gradbena ali druga dovoljenja	A	II	nizka	Gradbeno dovoljenje ni potrebno.	nizka
3	Tveganja v času gradnje					
a	Prekoračitve stroškov projekta in zamude pri gradnji	C	III	srednja	S strani države so že zagotovljena sofinancerska sredstva, postopek javnega naročanja je bil izveden, končne vrednosti projekta so znane.	nizka
b	V zvezi z izvajalci (stečaj, pomanjkanje virov)	C	II	srednja	V postopku javnih naročil so bili podani strogi pogoji glede izpolnjevanja finančne in tehnične sposobnosti.	nizka
4	Tveganja v času delovanja					
b	Višji stroški vzdrževanja od predvidenih	B	II	nizka	Dodatni vzdrževalni stroški niso predvideni.	nizka

16 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

V mesecu avgustu 2023 se je v Sloveniji zgodila velika naravna nesreča. Zaradi izredno velike količine dežja je bila prizadeta tudi Občina Kamnik. Dež je v občini Kamnik pripeljal do mnogih poplav, zemeljskih plazov, podorov skal, usadov, porušenih mostov, uničenih cest... Med mnogimi cestami je bila prizadeta tudi cestišče na območju naselja Krivčevo, tj. javne poti JP 661191, na območju od priključka na regionalno cesto (R1 1084) do cca 170 m od hišne številke Krivčevo 17, 1242 Stahovica, v smeri proti Kranjskemu Raku.

Cilj investicije je sanacija poškodovanega cestnega omrežja na območju naselja Krivčevo v smeri proti Kranjskemu Raku, tj. javne poti (JP 661191), in sicer od priključka na regionalno cesto (R1 1084) do cca 170 m od hišne številke Krivčevo 17, ki je bilo poškodovano v poplavah avgusta 2023, ter s tem ponovna vzpostavitev optimalnega delovanja cestne infrastrukture. Prav tako je namen sanacije preprečitev nadaljnjega propadanja vozišča in voziščne konstrukcije, predvsem v zimskem času, ko lahko zmrzovanje usodno vpliva na globalno stabilnost infrastrukture.

Poleg sanacije vozišča je predvidena ureditev tudi odvajanja meteornih voda.

Z izvedbo investicije se bo dvignila tako kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja, prav tako se povečuje tudi prometna varnost na omenjenem odseku JP 661191.

Poškodbe so nastale na cca 920 m dolgem odseku asfaltiranega cestišča javne poti JP 661191.

S tem projektom je načrtovana sanacija poškodovanega cestnega odseka, tj. javna pot (JP 661191), in sicer od priključka na regionalno cesto (R1 1084) do cca 170 m od hišne številke Krivčevo 17, 1242 Stahovica, v smeri proti Kranjskemu Raku, v skupni dolžini 920 metrov.

Osnovo za oceno vrednosti gradbenih del predstavljajo pogodbene vrednosti sanacije JP 661191 Krivčevo – Kranjski Rak, vrednost projektne dokumentacije je skladna z izvedenim plačilom za izdelano projektno dokumentacijo, vrednost investicijske dokumentacije in vrednost nadzora nad gradnjami sta povzeti po naročilnicah, vrednost varnostnega načrta pa je skladna z izvedenim plačilom.

Celotna investicijska vrednost je ocenjena na 504.722,31 EUR brez DDV oziroma na 615.761,22 EUR z DDV.

Tabela 16.1: Investicijske vrednosti (EUR)

Element	SKUPAJ	2024	2025
Gradbena dela	489.532,23	0,00	489.532,23
Nadzor nad gradnjo	5.140,08	0,00	5.140,08
Projektna dokumentacija	8.900,00	8.900,00	0,00
Investicijska dokumentacija	950,00	950,00	0,00
Varnostni načrt in koordinacija	200,00	200,00	0,00
SKUPAJ	504.722,31	10.050,00	494.672,31
DDV	111.038,91	2.211,00	108.827,91
SKUPAJ z DDV	615.761,22	12.261,00	603.500,22

Vsi stroški so upravičeni do sofinanciranja s strani predhodnega in rednega programa sanacij.

Tabela 16.2: Realizacija plačil (EUR)

Element	Vrednost (brez DDV)	Vrednost (z DDV)	Realizacija
Gradbena dela	489.532,23	597.229,32	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Nadzor nad gradnjo	5.140,08	6.270,90	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Projektna dokumentacija	8.900,00	10.858,00	Plačano (predhodni program)
Investicijska dokumentacija	950,00	1.159,00	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Varnostni načrt in koordinacija	200,00	244,00	Plačano (predhodni program)
SKUPAJ	504.722,31	615.761,22	

Tabela 16.3: Viri financiranja (EUR)

	Skupaj	%	2024	2025
Upravičeni stroški	615.761,22	100,00%	12.261,00	603.500,22
Sredstva RS – predhodni program	11.102,00	1,80%	11.102,00	0,00
Sredstva RS – redni program	604.659,22	98,20%	1.159,00	603.500,22

Slika 16.1: Viri financiranja